

## **SMS motokrosu PARDUBICE**

### **ORGANIZACE A ŘÍZENÍ MOTOCYKLOVÉHO SPORTU**



#### **A. Obecná část**

##### **SPORTOVNÍ PRAVOMOC :**

V souladu s ustanovením Statutu FIM, Všeobecného řádu FIM a Ročenky FIM a UEM respektuje FIM a UEM v České republice ve všech odvětvích motocyklového sportu pouze Autoklub České republiky (AČR) jako jedinou sportovní autoritu. AČR je členem FIM a UEM a přímým zástupcem motocyklového sportu České republiky v těchto mezinárodních organizacích. Je pověřen uplatňováním mezinárodních předpisů stanovených Mezinárodními sportovními řádů FIM a UEM v České republice. V FIM a UEM je zaregistrován pod jménem ACCR (Autoklub of the Czech republic).

V souladu s ustanovením článku 11.1.2. Statutu FIM vykonává AČR sportovní pravomoc přímo a na celém území České republiky prostřednictvím Prezídia AČR a své sportovní komise vystupující pod názvem Federace motocyklového sportu AČR (FMS AČR), která představuje jeho poradní orgán.

Prezídium AČR jmenovalo tuto sportovní komisi – FMS AČR a schválilo její strukturu. FMS AČR je tak oprávněna řídit v pověřeném rozsahu veškerý motocyklový sport v České republice v roce 2013.

##### **STRUKTURA ŘÍZENÍ :**

- Prezídium AČR
- Výkonný výbor FMS AČR
- Výkonné výbory svazů
- Střediska motocyklového sportu ( SMS )
- poradní orgány - Komise FMS AČR

Organizací a řízením sportovních odvětví TZM v rozsahu a územní působnosti stanovené výkonným výborem Svazu motokrosu AČR bylo pověřeno Středisko motocyklového sportu (dále jen SMS) motokrosu Pardubice (dále jen SMS Pardubice) následovně:

1. na území krajů Pardubického a Královohradeckého pro motocykly sólo

Výkonem činnosti SMS motokrosu Pardubice byl pověřen Motosportklub Pardubice v AČR.

#### **B. Pravomoci a úkoly SMS motokrosu PARDUBICE**

organizovat a řídit motokros na daném území,

- zpracovávat návrh sportovních řádů SMS jako doplněk NSŘ,
- zpracovat a schválit kalendář podniků SMS,
- stanovovat výši poplatků za licence jezdce a soutěžících SMS,
- sestavovat a doplňovat nominační listiny jednotlivých vypsáních tříd,

- ve spolupráci s oblastními vedoucími činovníků delegovat činovníky na jednotlivé podniky zapsané v kalendáři SMS,
- zajišťovat ekonomiku SMS,
- zpracovávat výsledky z jednotlivých podniků Přeboru SMS a zajistit vyhlášení Přeborníků SMS,
- kontrolovat a schvalovat Zvláštní ustanovení jednotlivých podniků SMS,
- zajistit kontrolu a schválení všech tratí v působnosti SMS,

### **Vedení SMS motokrosu PARDUBICE**

#### **Růžička Bohdan - vedoucí**

Sakařova 1012  
530 03 Pardubice  
tel.+fax+záznamník 466 613 884, 466 613 929  
mobil: 777 781 081  
e-mail: bohdan@materia.cz

#### **Krejčík Jiří – vedoucí**

Na Vrchách 381  
533 04 Sezemice  
mobil: 602 446 006  
e-mail: krejcik.jiri@seznam.cz

#### **Severa Václav – předseda sportovní komise**

Horní Újezd 5  
570 01 Litomyšl  
mobil: 723 302 198  
e-mail: vaclav.severa@seznam.cz

#### **Marek Vítězslav - člen odpovědný za spolupráci pro disciplínu motokros**

Hostovická 20  
533 01 Pardubice 21  
mobil: 604 577 807  
[vitezslav.marek@worldonline.cz](mailto:vitezslav.marek@worldonline.cz)

### **Sportovní komise SMS motokrosu PARDUBICE**

#### **Severa Václav – předseda SK SMS**

Horní Újezd 5  
570 01 Litomyšl  
mobil: 723 302 198  
e-mail: vaclav.severa@seznam.cz

#### **Vašíček Josef – zástupce předsedy**

Lípa nad Orlicí 45  
517 21 Týniště nad Orlicí  
mobil: 604 705 297  
e-mail: Josef.Vasicek@federalmogul.com

SMS motokrosu Pardubice v AČR  
PO BOX 19  
530 03 Pardubice

Oficiální dokument NSŘ verze 2013

**Marek Vítězslav - člen odpovědný za spolupráci pro disciplínu motokros**

Hostovická 20  
533 01 Pardubice 21  
mobil: 604 577 807  
[vitezslav.marek@worldonline.cz](mailto:vitezslav.marek@worldonline.cz)

**Libor Michalec – člen odpovědný za juniory a mládež**

Albrechtická 128  
533 21 Vysoké Chvojno  
mobil: 603 472 788

**Milan Nikl - zástupce jezdců pro disciplínu motokros**

Lonkova 459  
530 09 Pardubice  
mobil: 603 475 492  
e-mail: [niklous@seznam.cz](mailto:niklous@seznam.cz)

**Jan Hlasecký – člen odpovědný za disciplínu motokros**

Bošín 22  
565 01 Choceň  
mobil: 731 408 738  
e-mail: [hlasecky@tiscali.cz](mailto:hlasecky@tiscali.cz)

**Jaroslav Kríž - člen odpovědný za side**

Brněnec 83  
56904 Brněnec  
mobil: 605 288 279  
[side.kriz@tiscali.cz](mailto:side.kriz@tiscali.cz)

***NSŘ terénních závodů motocyklů FMS AČR***

**Všeobecná zodpovědnost a podmínky**

Všichni jezdci, družstva a činovníci, kteří se zúčastní jako zástupci FMS AČR těchto sportovních podniků v motokrosu/superkrosu, musí přihlížet k těmto dokumentům:

1. Všeobecný sportovní řád FMS AČR
2. Národní sportovní řady terénních závodů motocyklů FMS AČR
3. Technická pravidla pro motokros FMS AČR a jejich doplňky
4. Disciplinární a arbitrážní řád FMS AČR
5. Normy pro motokrosové tratě FMS AČR
6. Řád životního prostředí FMS AČR
7. Lékařský řád FMS AČR
8. Antidopingový řád FMS AČR
9. Ročenka FMS AČR pro rok 2013
10. Příloha SMS motokrosu Pardubice N 044

pro běžný rok, a rovněž tak k časovým dodatkům a změnám (celkové odvolání na odborné přílohy pro motokros/superkros).

Povinností jezdce i každé další osoby, která má přihlášený stroj na kteroukoliv část podniku, je respektovat všechny platné řády FMS AČR, a to jak obecné, tak i NSŘ terénních závodů motocyklů včetně jejich případných odborných příloh, včetně této Přílohy.

Všechny osoby, spojené jakýmkoliv způsobem s přihlášeným motocyklem nebo jakkoliv přítomní v parkovišti jezdců, čekacím prostoru, v prostoru oprav a signalizace nebo na trati, musí mít příslušnou propustku na celou dobu podniku.

Všichni držitelé licencí a propustek FMS AČR a všechny další osoby podniku se účastníci spadají pod pravomoc ředitele závodu a sportovního komisaře/rozhodčího. Činy, které zodpovědní činovníci posoudí jako neodpovídající řádům FMS AČR nebo je posoudí jako nelояální nebo činy proti nejlepším zájmům sportu či dotyčného podniku, jsou předmětem disciplinárních opatření, jak je uvedeno v Disciplinárním a arbitrážním řádu FMS AČR.

Jezeec může být navíc brán k zodpovědnosti za činy členů svého týmu či doprovodu.

#### **N 044.1.1 Všeobecně**

Podniky motokrosu/superkrosu začínají podle časového rozvrhu pro administrativní a technickou přejímku a končí, když bylo splněno následující:

- a) Výsledky byly schváleny sportovním komisařem/rozhodčím.
- b) Prošly všechny krajní lhůty na podání protestů a odvolání.
- c) Byly uzavřeny všechny technické, sportovní a antidopingové kontroly.

Pokud byl podán protest, výsledky se nestanou oficiální, dokud není přijato rozhodnutí sportovního komisaře/rozhodčího a neuplynula doba pro protesty a odvolání. Organizace podniku musí být plně v činnosti, dokud neskončí doba pro protesty. Všichni činovníci, komisaři, lékařský personál musí zůstat na okruhu, aby byli k dispozici řediteli závodu a sportovnímu komisaři/rozhodčímu pro tuto dobu.

Podniky motokrosu/superkrosu se musí konat na okruhu, který byl schválen SMS motokrosu Pardubice pro dané období a typ podniku.

Organizátoři jsou zodpovědní za zajištění všech zařízení a personálu tak, aby byl zajištěn hladký a účinný průběh podniku.

#### **N 044.1.1.1 Všeobecné ustanovení – definice**

##### **I. SMS Pardubice organizuje "Podniky SMS Pardubice v motokrosu – 2013":**

- a) Ve třídě 50 ccm přípravné jízdy – licence M ve věku 5 - 9 let
- b) Ve třídě 65 ccm přípravné jízdy - licence M ve věku 7 – 13 let
- c) Ve třídě 80 - Licence "MEZ+A+B+C" ve věku 11 - 15 let.
- d) Ve třídě " OPEN" ( třída MX1, MX2, MX3) Licence "MEZ + A+B+C" ve věku od 15 let.
- e) Ve třídě MX2 Licence "MEZ + A +B+C" ve věku od 14 let.
- f) Ve třídě VETERÁN I Licence "MEZ + A +B+C" ve věku 40 – 49 let.
- g) Ve třídě VETERÁN II Licence "MEZ + A +B+C" ve věku 50 – 59 let.
- h) Ve třídě VETERÁN III Licence "MEZ + A +B+C" ve věku od 60 let výše
- i) Ve třídě HOBBY - MX2 Licence "C" ve věku od 14 let, licence „B“ ve věku od 14 do 16 let
- j) Ve třídě HOBBY - OPEN Licence "C" ve věku od 15 let, licence „B“ ve věku od 15 do 16 let

Pro vyhlášení **Přeborníka SMS Pardubice v TZM – 2013** budou započítány všechny podniky v motokrosu.

### **Startovní pole**

Podniku se může zúčastnit maximálně 40 jezdců.

U třídy MX2 a OPEN existují následující možnosti:

a) V případě účasti (po technické a administrativní přejímce) bude dohromady jen 40 jezdců (držitelé licence MEZ, A,B,C,) startují jezdcí v jízdách dohromady.

b) V případě účasti (po technické a administrativní přejímce) bude více jak 40 jezdců (držitelé licence MEZ, A,B,C ) startují jezdcí v jízdách zvlášť pro třídu MX2 ccm a třídu OPEN.

Jezdci třídy 50 ccm startují v jízdách na 10 minut + 2 kola společně se třídou 65 ccm, vyhlášení je samostatně za každou třídu.

Jezdci třídy 65 ccm startují v jízdách na 10 minut + 2 kola.

Jezdci třídy 80 ccm startují v jízdách na 15 minut + 2 kola.

Jezdci třídy MX2 a Open startují v jízdách na 20 minut + 2 kola.

Jezdci třídy Hobby MX2 a Hobby OPEN startují v jízdách na 15 minut + 2 kola.

Jezdci třídy Veteran startují v jízdách na 15 minut + 2 kola,

Tento Přebor SMS je organizován jako otevřený a za účasti jezdců jiných SMS bez omezení.

Do celkového pořadí se započítávají všechny výsledky.

### **N 044.1.2 Doplnkové závody**

Nejsou přípustné žádné další doplňkové podniky či jízdy, které nejsou uvedeny v kalendáři FMS AČR pro běžný rok a rovněž jízdni využití okruhu během podniku, a to včetně předvádění nebo vystoupení, pokud to není schváleno SMS motokrosu Pardubice.

Přednost musí být v každém případě dána časovému programu Přeboru SMS.

V případě nutnosti může sportovní komisař/rozhodčí změnit/anulovat časový rozvrh doplňkových závodů, předvádění nebo vystoupení.

### **N 044.1.3 Časoměření a počítání kol**

Časoměři a počítací kol musí být umístěni v jedné přímce s cílovou čarou.

#### Přístroje k časoměření

Aby časoměřič splnil své povinnosti při motokrosových/superkrosových závodech, musí používat podle druhu závodu:

#### **N 044.1.3.1**

Prvotřídní stopky ukazující 1/10 vteřiny s dvoudílným zastavovacím mechanismem.

### **N 044.1.4 Předběžná kontrola**

#### **N 044.1.4.1 Administrativní kontrola**

Jezdci jsou povinni během administrativní kontroly prováděné organizátory předložit svoji licenci pro motokros, jezdcí s jinou než českou licenci i startovní povolení své vysílající

národní motocyklové federace (FMN). Organizátor má právo požádat jezdce o nové podepsání přihlášky v případě, že se přihlásil dodatečně po uplynutí limitu či přímo v místě konání podniku.

Licence jezdce zůstává po dobu konání sportovního podniku u organizátora. Souhlas k vrácení licencí dává sportovní komisař/rozhodčí.

#### **N 044.1.4.2 Technická kontrola**

Během podniku smějí jezdci používat pouze ty motocykly (maximálně dva od stejného výrobce a stejné třídy), které byly převzaty při technické převímce. Před tréninkem musí být provedena technická kontrola podle postupu a v časech určených ve Zvláštních ustanoveních pro podnik.

Jezdci mohou měnit motocykl kdykoliv kromě průběhu závodu.

#### **N 044.1.4.3 Zvláštní lékařská prohlídka**

Jezdci mohou být požádáni, aby se dostavili ke zvláštní lékařské prohlídce.

#### **N 044.1.5 Jezdci**

##### **N 044.1.5.1 Licence**

Terénních závodů motocyklů se mohou zúčastnit pouze jezdci, kteří jsou držiteli platné licence pro motokros a enduro vydané prostřednictvím AČR (mezinárodní licence, národní licence A, B, C, M, FIM, UEM).

##### **N 044.1.5.2 Povolená účast - vklad**

Musí být uvedena ve Zvláštních ustanoveních pro každý podnik.

Pořadatel musí všem přijatým jezcům poskytnout kopii Zvláštních ustanovení, obsahujících všechny podrobnosti o podniku.

Závodů se mohou zúčastnit jezdci – držitelé mezinárodních licencí, národních licencí „A“ , „B“, „C“ „M“ pro motokros a enduro podle nominace SK SMS motokrosu Pardubice. Jezdci jiných FMN musí být držiteli platné licence pro motokros nebo enduro a musí u administrativní převímky doložit povolení ke startu od vysílající národní motocyklové federace (FMN). Přebor je vyhlášen jako „otevřený“, jezdci jiných SMS tedy startují s nárokem na body i věcné ceny.

Vklad pro všechny jezdce bez rozdílu příslušnosti k SMS činí pro jezdce **500 Kč**. Do těchto vkladů není započítáno pojistné. Jezdec, který chce startovat ve dvou třídách zaplatí vklad **navýšený o 200 Kč**.

##### **N 044.1.5.3 Potvrzení přihlášek**

Počet přihlášek není omezen a přihlášky nebudou potvrzovány. Případné změny termínů nebo odvolání závodů bude zveřejněno na webu SMS motokrosu Pardubice: [www.smspce.wz.cz](http://www.smspce.wz.cz)  
Jezdec se může přihlásit přímo na podniku při administrativní převímce.

##### **N 044.1.5.4. Zvláštní ustanovení**

Zvláštní ustanovení musí být v souladu se vzorem Zvláštních ustanovení pro motokros/superkros, která vydá SK SMS Pardubice.

#### **N 044.1.6 Startovní čísla**

Jezdci musí nosit zádové startovní číslo, které odpovídá čl.01.76 Technických pravidel pro motokros. Jezdci si mohou vytisknout svoje startovní čísla na svoje trička nebo na jejich ochranu prsou/hrudi/zad, je-li toto nošeno přes tričko. Je povinností jezdce toto číslo umístit na tričko na vlastní náklady.

#### **N 044.1.7 Chování jezdců a pomoc během tréninku, kvalifikace a závodů**

Jezdci musí být fyzicky i duševně schopní kontrolovat své motocykly v případě dodržení bezpečnosti ostatních jezdců, členů týmů, činovníků, diváků a dalších osob, které se zúčastní podniku.

Jezdci mohou být považováni za odpovědné za činnost členů jejich týmů.

Jezdci musí hlásit jakékoliv zdravotní potíže nebo zranění lékařské službě.

Jezdci musí uposlechnout oficiální vlajkové signály a tabule, které přinášejí informace a instrukce.

Jezdci mají zodpovědnost za účast na všech setkáních a musí se řídit všemi informacemi a instrukcemi z tohoto setkání.

Jezdci musí jezdit zodpovědným způsobem tak, aby nezpůsobili nebezpečí dalším závodníkům nebo účastníkům podniku.

Radiové spojení s jezdci je zakázáno.

Jakákoliv cizí pomoc na trati při tréninku a během závodů je zakázána, pokud ji nevykonává traťový komisař jmenovaný pořadatelem, který tak činí v zájmu bezpečnosti. Ředitel závodu může navrhnout sportovnímu komisaři/rozhodčímu potrestání jezdce.

Traťoví komisaři mohou pomáhat jezdci při zvedání motocyklu, pohybovat se s ním na bezpečné místo a držet ho pokud se provádí oprava nebo úprava. Jakákoliv oprava nebo úprava musí být prováděna jezdci, který pracuje sám bez cizí pomoci. Traťoví komisaři také mohou pomáhat jezdci při novém startu jejich motocyklů.

Jezdci mohou používat pouze trať. Pokud však z důvodu nehody opustí trať během tréninku, kvalifikace a závodů, mohou pokračovat bezpečným návratem na trať, aniž by však získali nějakou výhodu a to nejbližší místu, kde opustili trať.

Jezdci mohou vjíždět do prostoru pro opravy, aby upravili nebo nahradili jakoukoliv část jejich bezpečnostní výstroje nebo motocyklu. Žádná náhrada bezpečnostní výstroje, doplňování paliva nebo mechanická služba se nesmí provádět na trati nebo mimo prostor pro opravy a mimo čekacího prostoru.

Jezdci, kteří vyjíždějí z prostoru pro opravy, jsou povinni zastavit před dalším vyjetím na trať na úrovni značení tratě. Porušení znamená vyloučení z předmětného tréninku nebo závodu.

Jezdcům, kteří zastaví svůj stroj v prostoru oprav, může být při novém startu pomáháno.

Jezdci, kteří se vracejí pomalu do prostoru oprav a signalizace nebo do parkoviště závodních strojů, musí dbát na to, aby se nestřetli s ostatními jezdci.

Jezdci mohou upravovat svoje místo u startovacího zařízení, nesmí však použít žádné nástroje.

Jezdci nesmí používat jakékoliv pomocné startovací zařízení při startu.

Pokud jezdec jednou zaujal své místo u startovacího zařízení, nemůže ho měnit, vrátit se do čekacího prostoru nebo získat pomoc před startem.

Jezdci, kteří mají mechanické problémy u startovacího zařízení, musí čekat na pomoc, dokud se startovací zařízení neuvolní. Jakmile startovací zařízení spadne, jejich mechanik může pomáhat u startu. Trest za porušení tohoto pravidla je vyloučení z předmětného závodu.

## **N 044.1.8 Motocykly a třídy**

### **N 044.1.8.1 Motocykly**

Závody jsou přípustné pro motocykly, jak je definováno v Příloze 01 Technická pravidla pro motokros.

### **N 044.1.8.2 Třídy**

Uznávané třídy pro Přebor SMS motokrosu PARDUBICE v motokrosu/superkrosu jsou následující :

- a) přebor motocyklů kat.I., skupina A1, třída 50 ccm pro dvoutaktní motocykly do 50 ccm, automat (bez mechanického řazení), zadní kolo max 10 palců, přední kolo max 12 palců, pro jezdce od 5 do 9 let
- b) přebor motocyklů kat. I skupina A1, 65 ccm pro 2dobé motory od 50 do 65 ccm, zadní kola max 12 palců, pro jezdce od 7 do 13 let
- c) přebor motocyklů kat.I. skupina A1, 80 ccm pro 2 dobé motory od 50 do 85 ccm a přes 75 do 150 ccm pro 4 dobé motory pro jezdce od 11 - 15 let
- d) přebor motocyklů kat.I. skupina A1, MX2 pro 2 dobé motory od 100 do 144 ccm a přes 175 ccm do 250 ccm pro 4 dobé motory pro jezdce od 14 let
- e) přebor motocyklů kat.I. skupina A1, MX2 junior pro 2 dobé motory od 100 do 144 ccm a přes 175 ccm do 250 ccm pro 4 dobé motory pro jezdce od 14 – 19 let
- f) přebor motocyklů kat.I. skupina A1, "OPEN" - pro 2 dobé motory od 100 do 500 ccm pro 2 dobé motory a od 175 do 650 ccm pro 4 dobé motory, pro jezdce od 15 let.
- g) přebor motocyklů kat.I. skupina A1, "VETERÁN I" - pro 100 - 500 ccm pro 2 dobé motory a od 175 do 650 ccm pro 4 dobé motory pro jezdce od 40 let - 49 let (1970-1961)
- h) přebor motocyklů kat.I. skupina A1, "VETERÁN II" - pro 100 - 500 ccm pro 2 dobé motory a od 175 do 650 ccm pro 4 dobé motory pro jezdce od 50 do 59 let (1960-1951)
- i) přebor motocyklů kat.I. skupina A1, "VETERÁN III" - pro 100 - 500 ccm pro 2 dobé motory a od 175 do 650 ccm pro 4 dobé motory pro jezdce nad 60 let (1950 a starší)
- j) přebor motocyklů kat.I. skupina A1, HOBBY MX2 pro 2 dobé motory od 100 do 144 ccm a přes 175 ccm do 250 ccm pro 4 dobé motory pro jezdce od 14 let
  
- k) přebor motocyklů kat.I. skupina A1, "HOBBY" - OPEN pro 100 - 500 ccm pro 2 dobé motory a od 175 do 650 ccm pro 4 dobé motory pro jezdce od 15 let

Pro určení minimálního věku závodníka je rozhodující den narození.



Pro určení maximálního věku závodníka je rozhodující rok narození.  
Pro zařazení do jednotlivých věkových kategorií tř. Veteran je rozhodující rok narození jezdce.

### **N 044.1.9 Závodistiště**

#### **N 044.1.9.1 Specifikace závodistiště**

Viz Normy pro motokrosové/superkrosové okruhy.  
Na tratích jsou pro třídu 65 a 80 ccm zakázány "rolety".

#### **N 044.1.9.2 Bezpečnost**

Viz Normy pro motokrosové/superkrosové okruhy.  
Na tratích jsou pro třídu 65 a 80 ccm zakázány "rolety".

#### **N 044.1.9.3 Překážky**

Normy pro okruhy stadión motokrosu/superkrosu.  
Na tratích jsou pro třídu 80 ccm zakázány "rolety".  
Na roletě musí být provedeno v době tréninků opatření, aby nebylo možno tuto znehodnotit (balíky slámy umístěné střídavě vpravo a vlevo).

#### **N 044.1.9.4 Bezpečnost jezdců**

Normy pro okruhy stadión motokrosu/superkrosu.

#### **N 044.1.9.5 Ukazatel kol**

Normy pro okruhy stadión motokrosu/superkrosu.  
Platí jen pro superkros.

#### **N 044.1.9.6 Parkoviště jezdců**

Normy pro okruhy stadión motokrosu/superkrosu.

#### **N 044.1.9.7 Inspekce**

Viz Normy pro motokrosové/superkrosové okruhy.

#### **N 044.1.9.8 Kontrola**

Viz Normy pro motokrosové/superkrosové okruhy.

## **N 044.1.10 Oficiální činovníci**

### **N 044.1.10.1 Ředitel závodu**

Povinnosti ředitele podniku jsou mimo jiné dány zněním čl. N 40.7. VSŘ FMS AČR.

Ředitel závodu je navrhován pořadajícím subjektem a potvrzen SK SMS Pardubice.

Musí splňovat kvalifikační podmínky FMS AČR uvedené v Ročence FMS AČR pro rok 2013 a být držitelem platné licence "Ředitel závodu".

Všichni držitelé licencí a propustek FMS AČR a všechny další osoby podniku, které se sportovního podniku zúčastní, spadají pod pravomoc ředitele závodu a sportovního komisaře/rozhodčího. Činy, které delegovaní činovníci posoudí jako neodpovídající specifickým řádům, doplňkům SM AČR a FIM nebo činy proti nejlepším zájmům sportu či dotyčného podniku, jsou předmětem disciplinárních opatření, jak je uvedeno v Disciplinárním a arbitrážním řádu FMS AČR. Jezdec může být navíc brán k zodpovědnosti za činy členů svého týmu či doprovodu.

Ředitel závodu a hlavní časoměřič plně odpovídají na svých úsecích činnosti daných řády za správné uvedení oficiálního názvu podniku schváleného ve Zvláštních ustanoveních i za zveřejnění názvů týmů v oficiálním programu, včetně všech oficiálních listin (plakát, oficiální program, startovní listina, výsledky tréninků, výsledky jednotlivých jízd a výsledky podniku).

Pro správnost názvů zveřejněných týmů je povinností jezdce uvést tyto údaje v přihlášce a technické kartě. V opačném případě nenese ředitel závodu a hlavní časoměřič odpovědnost za eventuálně chybně uvedené údaje.

### **N 044.1.11 Tréninky**

Pro tréninky je jezdcům dovoleno používat pouze motocykly (maximálně 2 od stejného výrobce a stejného objemu), předvedené k technické kontrole.

Hromadné starty a zkoušky startu jsou zakázané.

Zvláštní ustanovení musí určovat podmínky a čas vymezený pro trénink.

Trénink je zakázán 1 hodinu před startem prvního závodu, pokud nebylo ředitelem závodu z výjimečných důvodů vydáno povolení.

V případě, že trať je upravována během podniku, musí mít všichni jezdci možnost nejméně jednoho zahřívacího – seznamovacího kola.

Zvláštní ustanovení musí určovat podmínky a čas vymezený pro trénink .

### **N 044.1.12 Rozprava s jezdci**

Rozprava se bude konat podle časového rozvrhu s jezdci na místě určeném ve zvláštním ustanovení, přednostně u startovacího zařízení. Pokud sportovní komisař nebo ředitel budou považovat za nezbytné provést ukázkou startovacího zařízení a místa se signalizací červenými prapory, bude se konat u startovacího zařízení. Této rozpravy se musí zúčastnit následující osoby: sportovní komisař, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, vedoucí lékař,

všichni jezdci, kteří se zúčastní závodu, zástupci průmyslu. Během tohoto setkání se budou projednávat všechny náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Po této poradě bude předveden, pokud o to požádají jezdci nebo tak určí sportovní komisař či ředitel, kompletní startovací postup.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Sportovní komisař není povinen zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektů v depu.

## **N 044.1.13 Start**

### **N 044.1.13.1 Startovací zařízení**

Použití startovacího zařízení je povinné.

Startovací zařízení musí mít příčné zařízení, při použití se sklápějící nebo padající. Zařízení musí být pevné a tuhé konstrukce. Musí být řízeno mechanicky nebo dálkovým ovládním.

Minimální výška startovacího zařízení musí být 500 mm. Šířka betonového základu použitého pro konstrukci startovacího zařízení nesmí překročit 600 mm. Výška zarážky (pro zamezení couvnutí) musí být minimálně 10 cm nad terénem.

### **N 044.1.13.2 Startovní čára**

Normy pro okruhy stadión motokrosu/superkrosu.

### **N 044.1.13.3 Startovní rovina**

Normy pro okruhy stadión motokrosu/superkrosu.

### **N 044.1.13.4 Postup startu**

Hromadný start bude proveden s motory v chodu. Startér drží zelenou vlajku a od této chvíle jsou jezdci povinni dodržovat jeho pokynů do té doby, než jsou všichni jezdci seřazeni na startovní čáře. Jakmile jsou všichni jezdci na startovní čáře, startér zvedne tabulku s označením "15" a ukazuje jí plných 15 sek. Po uplynutí 15 sek. ukáže tabulku s označením "5" a startovní zařízení spadne mezi 5. a 10. sek. poté, co bylo signalizováno 5 sekund.

Prostor před startovacím zařízením bude omezen a bude připraven tak, aby podmínky byly stejné pro všechny jezdce.

V tomto prostoru nesmí být nikdo kromě oficiálních činovníků a fotografů. Není také dovolena žádná úprava tohoto prostoru.

Nikdo, kromě jezdců oficiálních činovníků a fotografů nesmí být za startovacím zařízením. Jezdci si mohou upravit tento prostor pouze za předpokladu, že nepoužívají žádné nástroje nebo cizí pomoc.

### **N 044.1.13.5 Chybný start**

Chybný start musí být oznámen máváním červeným praporem. Přesné místo pro použití červeného praporu bude určeno ředitelem závodu za součinnosti sportovního komisaře/rozhodčího. Jezdci se musí vrátit zpět do čekací zóny a opakovaný start musí být proveden co nejdříve.

Po chybném startu není dovolena výměna motocyklů.

#### **N 044.1.14 Závody**

##### **N 044.1.14.1 Volba stroje**

Dovoleny jsou nejvýše dva stroje. Jezdci mají možnost stroj mezi jízdami vyměnit. Konečná volba musí být provedena 10 min. před startem každé jízdy.

##### **N 044.1.15 Cizí pomoc, krácení trati**

Při kvalifikačních jízdách, opravných jízdách, semifinále, finále a závodech je jakákoliv cizí pomoc zakázána, pokud není vykonávána traťovým komisařem, jmenovaným pořadatelem, který vykonává svoji povinnost v zájmu zajištění bezpečnosti. Porušení tohoto ustanovení má za následek vyloučení.

Doplňování paliva musí být prováděno s vypnutými motory.

Radiové spojení s jezdci není povoleno.

Traťoví komisaři mohou pomáhat jezdci při zvedání motocyklu, pohybovat se s ním na bezpečné místo a držet ho pokud se provádí oprava nebo úprava. Jakákoliv oprava nebo úprava musí být prováděna jezdci, který pracuje sám bez cizí pomoci. Komisaři také mohou pomáhat jezdci při novém startu jejich motocyklů.

Jezdci mohou používat pouze trať. Pokud však z důvodu nehody opustí trať během tréninku, kvalifikace a závodů, mohou pokračovat bezpečným návratem na trať, aniž by však získali nějakou výhodu a to nejbližší místu, kde opustili trať.

Zkrácení tratě je zakázáno pod trestem vyloučení z předmětného tréninku, závodu nebo jízdy. Bude-li nutné, rozhodne rozhodčí o dalších sankcích.

##### **N 044.1.16 Oficiální signály**

Úřední tabule signálů je bílá deska o rozměrech výška 750 mm, šířka 600 mm, s černým hůlkovým číslem 15 na jedné straně a s číslem 5 na druhé straně. Číslo musí být vysoká 500 mm.

<b>Signál</b>	<b>Význam signálu</b>
Tabule 15	15 sekund před závěrečnou fází startu
Tabule 5	Startovací zařízení se uvolní během 5 až 10 sekund

#### **Tabule 10 minut v čekacím prostoru**

Čekací prostor je uzavřen přesně 10 minut před oficiálním časem startu jízdy. Do čekacího

prostoru je před jeho uzavřením vpuštěn jezdec či mechanik s motocyklem vybraným pro jízdu, a to s vypnutým motorem. V této době nesmí nikdo nastartovat v čekacím prostoru motocykl, a to pod trestem vyloučení. Všichni kromě jezdců, jednoho mechanika pro jezdce a držitele deštníků pro jezdce, personálu televize a nezbytných činovníků musí opustit čekací prostor. Náhradní jezdci, kteří se nezúčastní startu, musí opustit rezervní čekací prostor. Startovní rošt je volný.

Jezdec v této době nemusí být fyzicky přítomen v předstartovním prostoru. Jezdci, kteří jsou přítomni, zaujímají svoje místo vedle svých motocyklů. V této době nesmí mít jezdec nasazenu žádnou přilbu.

#### **Tabule 5 minut v čekacím prostoru**

V této době již musí být všichni jezdci v čekacím prostoru. Po signálu si jezdci nasadí svoje přilby, připraví se na start a mohou nastartovat svůj motocykl. Mechanici a držitelé deštníků zůstávají v čekacím prostoru. Vjezd na startovní rošt zůstává uzavřen.

#### **Tabule 3 minuty v čekacím prostoru**

Vjezd na startovní rošt je otevřen. Jezdci zaujmou svoje místo na startovním roštu.

Mechanici a držitelé deštníků zůstávají v čekacím prostoru.

Oficiální signalizace musí být prováděna prapory o rozměrech 750 mm (šířka) x 600 mm (výška) takto:

<b>Prapor</b>	<b>Význam signálu</b>
ČERVENÝ PRAPOR-mávání	STOP, povinné pro všechny
ČERNÝ PRAPOR a tabule s číslem jezdce	STOP pro příslušného jezdce
ŽLUTÝ PRAPOR v klidu	NEBEZPEČÍ – jeď pomalu
ŽLUTÝ PRAPOR v pohybu	bezprostřední nebezpečí, nepředjíždět, připrav se k zastavení
MODRÝ PRAPOR-mávání <i>Modrými prapory jsou vybaveni zvláštní traťoví komisaři, kteří pracují pouze s těmito prapory.</i>	pozor, předjíždí vás jezdec o kolo
ZELENÝ PRAPOR <i>Zelený prapor musí být použit během startu.</i>	volná dráha pro start závodu
ČERNOBÍLÁ ŠACHOVNICE	konec tréninku/závodu
BÍLÝ PRAPOREK S ČERVENÝM KŘÍŽEM	Vozidlo či bezpečnostní (zdravotní) personál na trati, jeď pomalu. Pokud je ukazován v sekci (zóně) několikanásobného skoku/rolety, jezdec musí každý skok/roletu projet odděleně dokud neprojde zónu, které se to týká.

*Poznámka pro „bílý praporek s červeným křížem“:  
Platí pouze pro superkrosové závody.*

Minimální věk traťových komisařů s prapory je 16 let. Jejich jmenný seznam, pro každé místo traťového komisaře, s úplným datem narození podepsaný ředitelem podniku předá ředitel podniku sportovnímu komisaři/rozhodčímu před zahájením tréninků..

Traťoví komisaři jsou jmenováni pořadajícím subjektem a musí se zúčastnit porady s ředitelem závodu. Po závodě musí traťoví komisaři zůstat k dispozici do té doby, než vyprší čas určený k protestu. Traťoví komisaři musí mít jednotnou košili nebo vestu neutrální barvy, v žádném případě žlutou nebo červenou, a to tak, aby košile nebo vesty nemohly být zaměňovány s praporky používanými pro signalizaci.

Na jednom místě mohou být dva traťoví komisaři: jeden, který používá praporek a jeden traťový komisař bez praporku, který poskytuje pomoc jezdcům pro jejich bezpečnost. Jeden nebo více dodatečných traťových komisařů je doporučeno u skoků a v nepřehledných místech tratě podle schvalovacího protokolu tratě.

#### **N 044.1.17 Překročení kontrolních čar**

Čas, při kterém motocykl překročí kontrolní čáru, bude registrován v okamžiku, kdy tuto čáru překročí přední část motocyklu.

#### **N 044.1.18 Kontrola a prověření**

Technická kontrola musí být provedena v souladu s postupem a časovým rozvrhem, stanovenými NSŘ a Zvláštními ustanoveními podniku. Kontrolu hluku není prováděna.

##### **N 044.1.18.1 Konečná kontrola**

Bezprostředně po posledním finále/závodě budou prvních tři motocykly z každého finále/závodu plus jeden vybraný namátkou umístěno do uzavřeného parkoviště pro technickou kontrolu. Stroje musí zůstat v uzavřeném parkovišti po dobu 30 minut po průjezdu vítěze cílem, pro případ protestu nebo vyžádání další kontroly.

##### **N 044.1.18.2 Kauce za kontrolu stroje v důsledku protestu**

Kauce za rozebrání stroje je pro dvoudobý motocykl 4 000,-Kč a pro čtyřdobý motocykl 10.000,- Kč. Tuto kauci skládá protestující strana.

V případě, že protest podala strana, která prohrála, kauce bude vyplacena vítězné straně (mechanikovi jezdce, který musel motor otevřít).

V případě, že protest podala vítězná strana, kauce jí bude vrácena.

##### **N 044.1.18.3 Antidopingová a protialkoholová kontrola**

Antidopingová a protialkoholová kontrola se provádí podle Lékařského řádu. Jezdec, jehož test byl pozitivní, bude vyloučen z celého závodu. Může mu být uložen další trest.

##### **N 044.1.18.4 Kontrola paliva**

Kontrola paliva může být provedena v kterémkoliv okamžiku během podniku. Jezdec, jehož palivo nebude v souladu s technickými požadavky, bude vyloučen z celého podniku a budou

mu odebrány všechny mistrovské body i získané peněžité ceny. Zároveň tento jezdec je odpovědný za úhradu všech nákladů testu a navíc mu mohou být uděleny další sankce.

Každá žádost o kontrolu paliva v důsledku protestu musí být provázena kaucí 10 000,- Kč, složenou u sportovního komisaře/rozhodčího nebo FMS AČR (dodatečné kontroly).

Každá nová žádost o kontrolu musí být doručena FMS AČR do 5 dnů po datu obdržení výsledků z předcházející kontroly, oznámených v souladu s Disciplinárním a arbitrážním řádem FMS AČR.

Po poslední kontrole:

- Vítězné straně budou vráceny kauce, které složila.
- Porážená strana musí zaplatit náklady na veškeré provedené kontroly po odečtení již složených kaucí.

### **N 044.1.19 Výsledky**

Vítězem závodu je jezdec, který přejede cílovou čáru jako první. Další jezdci, kteří ještě závodí, budou potom zastaveni po překročení cílové čáry. Vítězem podniku je jezdec, který získal nejvíce bodů, bez ohledu na to, kolik jízd dokončil.

V případě rovnosti bodů je brán v úvahu a rozhoduje počet nejlepších umístění. Trvá-li rovnost i dále, pak o pořadí rozhodne lepší umístění v posledním, předposledním, případně předpředposledním závodě/jízdě započítávaném do příslušného podniku.

Čas, ve kterém motocykl překročí kontrolní čáru, bude registrován v okamžiku, kdy přední část motocyklu překročí čáru. Když překročí cílovou čáru, nesmí se jezdec vzdálit od svého motocyklu.

Závody jsou oficiálně skončeny při dokončení kola, kdy je šachovnicový praporek ukázán vítěznému jezdcí.

Každá jízda u superkrosu končí 2 minut ( do 3 minut u tratí nad 1 000 m) po odmávnutí vítěze.

Každý závod v motokrosu končí do 5 minut po odmávnutí vítěze.

Všichni jezdci, kteří se účastní závodu, budou klasifikováni podle pořadí v cíli a počtu dokončených kol. Jezdci, kteří skončí ve stejném kole jako vítěz, budou klasifikováni podle pořadí, v němž překročí cílovou čáru, následují jezdci, kteří mají o kolo méně, o 2 kola méně atd. Jezdci musí překročit cílovou čáru do 5 minut u motokrosu a u superkrosu 2 minut ( do 3 minut u tratí nad 1 000 m) po příjezdu vítěze, jinak odpadli ze závodu. Klasifikace výsledků těchto jezdců je podle počtu dokončených kol a v případě rovnosti podle pořadí v cíli předchozího kola. Pokud jezdci neprojeli prvním kolem, bude jejich pořadí určeno podle jejich postavení na startu. Pokud šachovnicový praporek je ukázán omylem později než oficiální doba jízdy, potom bude pořadí určeno podle průběžného pořadí při oficiální čase. Za jakýchkoliv jiných okolností, jako je chybně ukázán šachovnicový praporek před oficiálním časem, cílové pořadí bude určeno podle průběžného pořadí v čase, kdy je šachovnicový praporek ukázán.

Všechny výsledky musí být schváleny na zasedání jury.

Výsledky nemohou být oficiální, dokud nevyprší doba pro podávání protestů. Jestliže je vznesen protest, oficiální výsledky jsou vyhlášeny až po vyřešení podaného protestu sportovním komisařem/rozhodčím za podmínky, že byla zároveň dodržena doba pro podávání protestů. Podmínky možného odvolání jsou stanoveny Disciplinárním a arbitrážním

řádem FMS AČR, čl. N 4.

Ihned po podniku jsou povinni organizátoři tohoto Přeboru v motokrosu/superkrosu zaslat výsledky podniku a každé jízdy přeboru, vedení SMS motokrosu Pardubice a příštímu pořadateli. Viz také VSŘ FMS AČR, článek 140.5.1 Sportovního řádu.

**Postup pro vyvěšení a schválení výsledků:**

Všechny výsledky musí být vyvěšeny na oficiálním místě, které je uvedeno ve Zvláštních ustanoveních. Před vyvěšením výsledků, které zpracuje hlavní časoměřič a ověří podpisem ředitel závodu, se musí napsat čas vyvěšení výsledků a výsledky se doplní o následující text:

"Výsledky podléhají schválení sportovnímu komisaři/rozhodčímu" Po schválení výsledků jsou výsledky oficiální, sportovní komisař/rozhodčí výsledky podepíše a pořadatel je vyvěsí na oficiální vývěsku. Všichni oficiální činovníci musí být k dispozici jury do úplného schválení výsledků (včetně činovníků pořádajícího subjektu - traťový komisař apod.).

**N 044.1.20 Protesty**

Protesty musí být předloženy v souladu s Disciplinárním a arbitrážním řádem FMS AČR a Zvláštními ustanoveními a doloženy poplatkem 5 000,-Kč. Tato částka se vrací, je-li protest oprávněným.

Pokud protest vyžaduje demontáž motocyklu, je nezbytné doložit jej vedle poplatku 1.000,- Kč i kaucí.

Kauce za rozebrání stroje je pro dvoudobý motocykl 4 000,-Kč a pro čtyřdobý motocykl 10.000,- Kč. Tuto kauci skládá protestující strana.

V případě, že protest podala strana, která prohrála, kauce bude vyplacena vítězné straně (mechanikovi jezdce, který musel motor otevřít).

**N 044.1.21 Vyhlášení vítězů - rozdělení cen**

První tři jezdci z každé finálové jízdy/z každého závodu se musí zúčastnit vyhlášení výsledků a rozdělení cen po každé jízdě/závodě. Jezdci, kterých se to týká, musí být při vyhlásování výsledků až do konce. Jakékoliv porušení bude potrestáno sportovním komisařem/rozhodčím.

**N 044.1.22 Body pro přebor**

Body budou uděleny jezdciům v každé finálové jízdě u superkrosu a v každém závodě v motokrosu takto :

1. místo	25 bodů	11. místo	10 bodů
2. místo	22 bodů	12. místo	9 bodů
3. místo	20 bodů	13. místo	8 bodů
4. místo	18 bodů	14. místo	7 bodů
5. místo	16 bodů	15. místo	6 bodů
6. místo	15 bodů	16. místo	5 bodů
7. místo	14 bodů	17. místo	4 body
8. místo	13 bodů	18. místo	3 body
9. místo	12 bodů	19. místo	2 body
10.místo	11 bodů	20. místo	1 bod



## **PŘÍLOHA N 044 Přebor SMS motokrosu Pardubice – MOTOKROS 2013**

### **N 044.3 Oficiální činovníci**

#### **N 044.3.1 Sportovní komisař**

SK SMS nominuje na každý podnik sportovního komisaře po dohodě s pořadatelem.

Musí splňovat kvalifikační podmínky FMS AČR uvedené v Ročence FMS AČR pro rok 2013 a být držitelem platné licence "Sportovní komisař".

Sportovní komisař musí dohlížet na dodržování pravidel uvedených ve Všeobecném sportovním řádu FMS AČR, NSŘ TZM a jejich Příloh a ve Zvláštních ustanoveních daného podniku. Sportovní komisař musí být u startovacího zařízení 15 minut po ukončení prvního volného tréninku. Účast je nutná pro případné řešení připomínek k trati ze strany jezdců.

Jestliže nominovaný sportovní komisař nemůže přijet na místo podniku včas, určí ředitel závodu nového sportovního komisaře z přítomných držitelů licence "sportovního komisaře".

Viz také článek N 40.1.1. Všeobecného sportovního řádu FMS AČR.

#### **N 044.3.2 Volné tréninky**

Ve všech těchto trénincích musí být povinně uspořádány volné tréninky dle časového rozvrhu.

#### **N 044.3.3 Kvalifikační jízdy**

Pojedou se v případě, že se k závodu prezentuje více než 40 jezdců v příslušné třídě. Pojedou dvě skupiny (A a B) kvalifikační jízdu na 10 minut + 1 kolo. Postupuje 20 jezdců z každé skupiny.

##### **Při účasti nad 40 jezdců ve třídách proběhne rozdělení do skupin následovně:**

Jezdci budou rozdělení do tréninkových skupin "A" a "B", podle jejich umístění v mistrovství (téže třídy) loňského roku následujícím způsobem:

Nejlepší přítomný jezdec se zúčastní ve skupině "A", druhý nejlepší jezdec ve skupině "B", třetí nejlepší ve skupině "A" atd.

Toto rozdělení bude platit pro první závod sezóny. Od druhého závodu bude provedeno nasazení dle průběžného pořadí po prvním respektive po všech dalších závodech.

O rozdělení jezdců, kteří se v téže třídě v loňském roce neumístili resp. doposud nebodovali v průběžném pořadí rozhodne los.

Změna skupin je zakázána.

Pokud by byl lichý počet jezdců k rozdělení, potom skupina "A", bude sestávat z počtu o jednoho jezdce vyššího než skupina "B".

Sportovní komisař a ředitel závodu provede losování do skupin "A" a "B", po technické přejímce.

#### **N 044.3.4 Výběr jezdců**

##### **Pro Přebor třídy 50 ccm, 65 ccm, 80 cm, MX2 a OPEN:**

V dané třídě bude pořadí na startu I. i II. jízdy stanoveno dle průběžné výsledkové listiny Přeboru SMS Pardubice příslušné třídy. Jezdci, kteří se závodů zúčastní a nejsou v průběžné výsledkové listině Přeboru SMS Pardubice budou dosazeni dle losu na konec startovního pole první jízdy.

Pořadí na startu **prvního závodu Přeboru SMS Pardubice** ve všech třídách bude stanoveno losem. Toto rozdělení bude platit pro první závod sezóny. Od druhého závodu bude provedeno nasazení dle průběžného pořadí po prvním respektivě po všech dalších závodech.

V případě, že je více jezdců než 40:

Náhradní jezdcí:

První náhradní jezdec bude číslo 21 ze skupiny "A" a druhý náhradní jezdec bude číslo 21 ze skupiny "B".

Konečné rozhodnutí, týkající se nahrazení jednoho nebo více jezdců, se uskuteční 10 minut před startem každé jízdy. Náhradní jezdec, který nebyl připuštěn ke startu v první jízdě, může být v případě potřeby připuštěn ke startu v druhé jízdě. Na druhé straně náhradník, který se zúčastnil v první jízdě, nebude připuštěn do druhé jízdy, jestliže všichni kvalifikovaní jezdcí jsou v čekací zóně pro start.

##### **Pro Přebor třídy VETERÁN:**

Vzhledem k počtu jezdců zařazených v nominaci pro rok 2013 budou jezdcí všech věkových kategorií startovat v jednom závodě. V případě většího počtu jezdců než 40 jezdců bude věková kategorie **A** startovat v samostatném závodě a věkové kategorie **B** a **C** také v samostatném závodě.

Ve třídě VETERAN bude pořadí na startu obou jízd stanoveno dle průběžné výsledkové listiny Přeboru SMS Pardubice a to tak, že nastoupí vždy první z každé věkové třídy, potom druhý z každé věkové třídy atd. Toto rozdělení bude platit pro první závod sezóny. Od druhého závodu bude provedeno nasazení dle průběžného pořadí po prvním respektivě po všech dalších závodech.

Jezdci, kteří se závodů zúčastní a nejsou v průběžné výsledkové listině Přeboru SMS Pardubice budou dosazeni dle losu na konec startovního pole první jízdy.

##### **Pro Přebor třídy HOBBY MX2 a HOBBY OPEN:**

Vzhledem k počtu jezdců zařazených v nominaci pro rok 2013 budou jezdcí obou kategorií startovat každá v samostatném závodě. Jezdci těchto tříd, kteří v minulé sezoně obsadili v celkovém pořadí první tři místa, postoupí do tříd MX2 a OPEN.

Ve třídě HOBBY MX2 i HOBBY OPEN bude pořadí na startu stanoveno dle průběžné výsledkové listiny Přeboru SMS Pardubice. Jezdci, kteří se závodů zúčastní a nejsou v průběžné výsledkové listině Přeboru SMS Pardubice budou dosazeni dle losu na konec startovního pole první jízdy.

### **N 044.3.5 Výsledky kvalifikačních jízd**

Všechny výsledky kvalifikačních jízd musí být schváleny sportovním komisařem.

### **N 044.3.6 Start**

#### **N 044.3.6.1 Postup startu**

Start je hromadný s motory v chodu.

#### **N 044.3.6.2 Provedení startu**

Před každým startem musí být v čekacím prostoru proveden postup dle čl. N 044.1.16.

##### **Postup pro určení postavení na startu:**

- a) Pořadí jezdců na start je určeno výsledky kvalifikační/kvalifikačních jízd/jízd.
- b) V případě počtu jezdců do 40 se jezdci budou řadit u startovacího zařízení jeden po druhém, počínaje nejrychlejším jezdcem, následuje druhý nejrychlejší atd.
- c) V případě startu více než 40 jezdců v kvalifikaci bude jako první u startovacího zařízení umístěn nejrychlejší jezdec ze skupiny A, potom bude následovat nejrychlejší jezdec ze skupiny B, druhý nejrychlejší ze skupiny A, druhý nejrychlejší ze skupiny B, střídavě se pokračuje.
- d) Od okamžiku, kdy jezdec zaujal své místo u startovacího zařízení, nesmí je již měnit, vrátit se do čekacího prostoru nebo dostat pomoc před startem.
- e) Pokud má jezdec mechanické problémy u startovacího zařízení, musí čekat na pomoc, dokud startovací zařízení nespadne. Pokud startovací zařízení spadlo, může obdržet pomoc svého mechanika pouze v tomto místě. Postih za porušení tohoto pravidla je vyloučení ze závodu.
- f) Hromadný start bude proveden s motory v chodu.
- g) Startér drží zelenou vlajku a od této chvíle jsou jezdci povinni dodržovat jeho pokyny do té doby, než jsou všichni jezdci seřazeni u startovacího zařízení. Jakmile jsou všichni jezdci za startovacím zařízením, startér zvedne tabulku "15" a ukazuje jí plných 15 sek.. Po uplynutí 15 sek. ukáže tabulku s označením "5" a startovací zařízení spadne mezi 5 až 10 sek. poté, co byla ukázána tabulka "5".
- h) Příkaz ke spuštění startovacího zařízení dává člen jury.
- ch) Prostor před startovacím zařízením má být omezen a má být připraven takovým způsobem, aby zajišťoval stejné podmínky pro všechny jezdce. Nikomu, kromě činovníků a fotografů, nebude povolen vstup do tohoto prostoru a žádná úprava terénu není povolena.
- k) Do prostoru za startovacím zařízením mají přístup pouze jezdci, činovníci a fotografové. Jezdcům je dovoleno upravovat tento prostor za předpokladu, že nepoužijí žádných nástrojů nebo cizí pomoci v době 10 minut před startem.

## **N 044.3.7 Závody**

### **N 044.3.7.1 Volba stroje**

Dovoleny jsou nejvýše dva stroje. Jezdci mají možnost stroj mezi jízdami vyměnit. Konečná volba musí být provedena 10 min. před startem každé jízdy.

### **N 044.3.7.2 Časový rozvrh závodů**

#### **Přebor v motokrosu třída MX2 ccm + OPEN:**

Musí být uspořádán na dva samostatné závody na 20 minut + 2 kola

#### **Přebor v motokrosu třída MX2 ccm + OPEN při účasti do 40 jezdců dohromady:**

Mohou být uspořádány dva závody na 25 minut + 2 kola

#### **Přebor v motokrosu třída 80 ccm :**

Musí být uspořádány dva samostatné závody na 15 minut + 2 kola

#### **Přebor v motokrosu třída VETERÁN:**

Musí být uspořádány na dva samostatné závody na 15 minut + 2 kola

#### **Přebor v motokrosu třída VET. I + VET II a III při účasti do 40 jezdců dohromady:**

Mohou být uspořádány dva závody na 15 minut + 2 kola

#### **Přebor v motokrosu třída HOBBY MX2 + HOBBY OPEN:**

Musí být uspořádány na dva samostatné závody na 15 minut + 2 kola

#### **Přípravné jízdy tř. 50 ccm a 65 ccm:**

Musí být uspořádány dva samostatné závody na 10 minut + 2 kola

Minimální interval mezi závody musí být vždy 75 minut.

## **N 044.3.8 Zastavení závodu**

Ředitel závodu má právo ze své vlastní iniciativy, z naléhavých bezpečnostních důvodů nebo jiných případů vyšší moci, zastavit předčasně závod/jízdu nebo zrušit část závodu nebo celý podnik.

Jestliže je závod zastaven kdykoliv během prvních "X" minut" (polovina času závodu), závod bude znovu odstartován. Jezdci se vrátí do parkoviště jezdců a nový start se uskuteční do 30 minut po zastavení závodu. Je povolena změna motocyklů.

Konečný výběr musí být proveden 10 minut před novým startem.

Nového startu se mohou zúčastnit náhradníci v případě, že jeden nebo více z původně startujících jezdců se účastnit nemohou nebo byli vyloučeni ředitelem závodu. Ředitel závodu může vyloučit jednoho nebo více jezdců, kteří jsou považováni za příčinu zastavení závodu a zakázat jim účast na novém startu.

Jestliže byl závod zastaven po "prvních X minutách" (polovina času závodu), bude závod považován za ukončený. Konečné pořadí bude stanoveno podle klasifikace jezdců v kole, předcházejícím signalizaci červeným praporkem. Jezdec (jezdci), který je (kteří jsou) považován (i) ředitelem závodu za původce nutnosti použití červeného praporku, bude zařazen (budou zařazeni) za jezdce, kteří ujeli stejný nebo vyšší počet kol.

SMS motokrosu Pardubice v AČR  
PO BOX 19  
530 03 Pardubice

Oficiální dokument NSŘ verze 2013

S výjimkou chybného startu může být závod znovu odstartován pouze jednou. Bude-li nezbytné zastavit závod více než jedenkrát, je závod prohlášen za anulovaný a neplatný.

**ČASOVÝ ROZVRH PŘEBORU SMS MOTOKROSU PARDUBICE**  
**MOTOKROS 2013**

Viz samostatná příloha